

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:
„Przebudowa drogi gminnej nr 107165L tzw. „Sachalin”
w Jabłonie Pierwszej od km 0+200,00 do km 1+305,00”

KARTA UZGODNIEN

OPINIE

GMINA JABŁONNA

JABŁONNA-MAJĄTEK 22
23-114 JABŁONNA-MAJĄTEK
NIP 7132892826, Regon 431019773

Opiniuje bez uwag.

Zup. Wójta
Postus
Marcin Postuszek
Z-ca Wójta Gminy

ZATWIERDZENIA
Starostwo Powiatowe
w Lublinie

Idz rej.
KTD. 7121-173/2023

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST 36 MIESIĘCY
I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW
INNYCH BRANŻ.

data 19.06.2023
podpis *Andrzej*
WZ. STAROSTA POWIATOWSKI
w Lublinie

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ-GZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji koordynacji
3. Znaków drogowych białych-swiecących
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przysłonek komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

UWAGA: WAMIESIONO KOLOREM ZIEŁONYM

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że
„o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd Zarząd drogi
oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie
co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac”

WZ. STAROSTA POWIATOWSKI
Andrzej
(podpis osoby upoważnionej)
Wicestarosta Powiatowy

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:
**„Przebudowa drogi gminnej nr 107165L tzw. „Sachalin”
w Jabłonnie Pierwszej od km 0+200,00 do km 1+305,00”**

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania.
2. Charakterystyka drogi.
3. Opis istniejącej organizacji ruchu.
4. Opis projektowanej organizacji ruchu.
5. Wykaz znaków pionowych

II. Część rysunkowa

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 25 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1 000 |

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43- obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej. Warszawa, dnia 29 stycznia 2016r. Poz.124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 - obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych. Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej. Warszawa, dnia 31 marca 2015r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 2005r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 nr 0, poz. 1137 - tekst ujednolicony),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r. z późn. zmianami) w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 3: „Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach”
- Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach",
- Własne obserwacje w terenie.

2. Charakterystyka drogi

Droga gminna nr 107165L tzw. „Sachalin” na odcinku o nawierzchni bitumicznej posiada przekrój szlakowy, tj. od km 0+000,00 (włączenia do drogi wojewódzkiej nr 835) do km 0+370,00 (skrzyżowania z drogą gminną nr 107159L). Pozostały odcinek drogi stanowi nawierzchnia z kruszywa. Na odcinku tym występują obustronnie zlokalizowane pobocza.

Szerokość jezdni na długości na całym odcinku wynosi 4,50 m.

Odwodnienie przebudowywanej drogi odbywa się powierzchniowo na teren pasa drogowego oraz przyległych działek.

Na uzbrojenie terenu składają się: sieć energetyczna, sieć gazownicza, sieć telekomunikacyjna oraz kanalizacja wodociągowa i sanitarna.

Przedmiotowa droga stanowi połączenie pomiędzy drogą wojewódzką nr 835 a drogą gminną nr 107166L. Natężenie ruchu w głównej mierze generowane jest przez ruch lokalny.

Na przedmiotowej drodze nie były wykonywane pomiary ruchu.

3. Opis istniejącej organizacji ruchu

Istniejąca organizacja ruchu wymaga weryfikacji i uzupełnienia. Istniejąca organizacja dotyczy odcinka od mostu na rzece Czerniejówce, a także skrzyżowania z drogą gminną nr 107159L, tj. D-1 (po stronie odcinka zabudowy zgodnie z kilometrażem), po drugiej stronie drogi grupa znaków D-42, D-43 oraz B-33 „40”, na każdym z wlotów z drogi nr 107159L znaki B-18 „10t” (z tabliczką T-0 „Nie dotyczy dojazdu do posesji”) wraz z B-33 „40” oraz znaki B-20 w ciągu drogi 107159L i. Od strony obszaru niezabudowanego skrzyżowanie oznakowano znakiem A-6a. Na skrzyżowaniu umieszczono urządzenie bezpieczeństwa ruchu – U-18a.

4. Opis projektowanej organizacji ruchu

Projektowana organizacja ruchu stanowi uzupełnienie organizacji istniejącej.

Na początku odcinka (most na rzece Czerniejówce oznakowano ograniczenie skrajni drogowej poprzez ustawienie podwójnych znaków U-9a i U-9b. Za mostem umieszone został zestaw znaków E-17a i E-18a „Jabłonna Pierwsza” oraz „Jabłonna Druga”. Kolejne oznakowanie zlokalizowane stanowi znak B-33 „40”, który został powtórzony za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 107159L oraz kolejno znak A-1 informujący o niebezpiecznym zakręcie w prawo, znak A-2 umieszczony został dla przeciwnego kierunku jazdy.

Ostatnia grupa projektowanych znaków dotyczy skrzyżowania z drogą gminną nr 107166L a także zestaw znaków A-30 z tabliczką T-1 „Koniec nawierzchni utwardzonej”. Przedmiotowe skrzyżowanie oznakowane zostało znakami A-7, A-6b i A-6c a także znakami U-3c i U-3d.

Od strony drogi gminnej nr 107166L umieszczony został znak B-33 „40”.

Szczegóły dotyczące oznakowania pionowego przedstawiono na Rys. nr 2 Plan sytuacyjny

5. Wykaz znaków pionowych.

Istniejące oznakowanie pionowe			
L.p.	Nazwa	Grupa	Ilość
1	A-6a	Ostrzegawcze	1
2	B-20	Bezp.	2
3	B-18 „10t”		2
4	B-33 „40”		3
5	B-33 „30”		1
6	D-1	Informacyjne	1
7	D-42		1
8	D-43		1
			12

Projektowane oznakowanie pionowe			
L.p.	Nazwa	Grupa	Ilość
1	A-1	Ostrzegawcze	1
2	A-2		1
3	A-6a		1
4	A-6b		1
5	A-7		1
6	A-30		1
7	B-33 „40”	Bezp.	3
8	E-17a	Informacyjne	1
9	E-18a		1

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:
**„Przebudowa drogi gminnej nr 107165L tzw. „Sachalin”
w Jabłonnie Pierwszej od km 0+200,00 do km 1+305,00”**

10.	E-17a	Kier.	1
11.	E-18a		1
12.	T-1	Tab licz ki	1
Suma			18

6. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

<i>Istn. urządzenia bezp. ruchu - projektowane</i>		
L.p.	Nazwa	Ilość [szt./m]
1.	U-3c (1800mm)	1
2.	U-3d (1800mm)	1
3.	U-9a	2
4.	U-9b	2

7. Wykaz oznakowania poziomego

Nie projektuje się wykonania oznakowania poziomego.

UWAGA:

Wszystkie znaki drogowe pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej II typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. nr 170 z 2002r., poz. 1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181) w grupie wielkości znaków średnie.

Wszystkie wyroby winny posiadać niezbędne atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty.

Inwestor określi termin planowanej realizacji przedmiotowej inwestycji i wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu w IV kwartale 2021r. 2025r.

Kraśnik, kwiecień 2020 rok

Opracowała:

mgr inż. Patrycja Sokal -Ludwich

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:
**„Przebudowa drogi gminnej nr 107165L tzw. „Sachalin”
w Jabłonnie Pierwszej od km 0+200,00 do km 1+305,00”**

II. Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny

skala 1 : 25 000
skala 1 : 1 000