
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane
45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 107165L tzw. „Sachalin”w Jabłonnie Pierwszej od km 0+382,68 do km 1+305,00”
ADRES INWESTYCJI : działka nr ewid. 711, obr. geod.Jabłonna Pierwsza, gm. Jabłonna
INWESTOR : Gmina Jabłonna
ADRES INWESTORA : Jabłonna-Majątek 22, 23-114 Jabłonna-Majątek
BRANŻA : drogowa
DATA OPRACOWANIA : 04.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
04.2023

Data zatwierdzenia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

INWESTOR: Gmina Jabłonna
 ADRES INWESTORA: 23-114 Jabłonna- Majątek
 INWESTYCJA:
 „Przebudowa drogi gminnej nr 107165L tzw. „Sachalin”
 w Jabłonie Pierwszej od km 0+382,68 do km 1+305,00”

Niniejsze opracowanie kosztorysowe zawiera wycenę przebudowę drogi gminnej w miejscowości Jabłonna Pierwsza, gmina Jabłonna.

Roboty bez niwelacji terenu z zachowaniem szczególnej ostrożności w miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną.

Kosztorys sporządzono na podstawie wykonanego obmiaru z natury oraz zlecenia inwestora.

Dane ogólne kosztorysowe:

1. Kosztorys został sporządzony metodą kalkulacji inwestorskiej szczegółowej i uproszczonej.
2. Kosztorys został sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.Nr 130, poz. 1389 z dnia 8 czerwca 2004r. z późn.zm.)
3. Kosztorysowe normy nakładów rzeczowych określono na podstawie odpowiednich katalogów KNR, KNNR, KNR-W, NNRNKB, analogia, wycena indywidualna oraz kalkulacja własna.
4. Cenę jednostkową robocizny (R) przyjęto na podstawie publikacji INTERCENBUD IV kwartał 2022r. oraz w oparciu o dane Głównego Urzędu Statystycznego na dzień 01.01.2023r.
5. Wskaźniki narzutów kosztów pośrednich (Kp) przyjęto w oparciu o informację wydawnictwa INTERCENBUD IV kwartał 2022r. oraz w oparciu o dane Głównego Urzędu Statystycznego na dzień 01.01.2023r.
6. Wskaźniki narzutu zysku (Z) przyjęto w oparciu o informację wydawnictwa INTERCENBUD IV kwartał 2022r. oraz w oparciu o dane Głównego Urzędu Statystycznego na dzień 01.01.2023r.
7. Ceny jednostkowe materiałów ujęto jako uśrednione ceny według informacji o cenach materiałów wydawnictwa INTERCENBUD IV kwartał 2022r. oraz w oparciu o katalogowe ceny autoryzowanych dystrybutorów.
8. Ceny jednostkowe sprzętu przyjęto jako średnie ceny podawane w cennikach INTERCENBUD IV kwartał 2022r.
9. Współczynniki przyjęte do niniejszego kosztorysu inwestorskiego:

R	- dla robót ogólnobudowlanych i drogowych	-	zł
Kp	- dla robót ogólnobudowlanych i drogowych	-	%
Z	- dla robót ogólnobudowlanych i drogowych	-	%
10. Zakres prac - zgodnie z ustaleniami inwestora oraz zgłoszeniem robót budowlanych w Starostwie Powiatowym.

Przyjęte parametry techniczne drogi

- droga gminna
- klasa D,
- szerokość w liniach rozgraniczających 6,0 m – 7,0 m,
- kategoria ruchu KR3,
- obciążenie 100 kN/oś,
- prędkość projektowa Vp=50km/h
- podłoże gruntowe G4,
- Ilość jezdni 1

Przyjęto następujące parametry geometryczne drogi:

- Szerokość jezdni 4,50 m
- Szerokość pobocza z kruszywa 0,50 m

Kody CPV:

- 45111213-4 Roboty w zakresie oczyszczania terenu
- 45232452-5 Roboty odwadniające
- 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
- 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		D 01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		D 01.01.01. Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych. 0.962	km	0.962	
				RAZEM	0.962
2 d.1	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni wraz z ich wycinką	szt.		
		10	szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
2		D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
3 d.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni	m ²		
		poz.4	m ²	4617.600	
				RAZEM	4617.600
4 d.2	KNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		analogia- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne w gr. kat. IV 962*4.80	m ²	4617.600	
				RAZEM	4617.600
5 d.2	KNR 19-01 0118-13 analogia	Wywóz materiału z rozbiórki samochodami na odl. do 1 km na miejsce wskazane przez inwestora	m ³		
		poz.4*0.54	m ³	2493.504	
				RAZEM	2493.504
6 d.2	KNR 19-01 0118-14 analogia	Wywóz gruzu samochodami - dodatek za każde dalsze 0,5 km ponad 1 km Krotność = 10	m ³		
		poz.5	m ³	2493.504	
				RAZEM	2493.504
3		D 04.00.00. PODBUDOWA DROGI			
7 d.3	KNR 2-31 0105-03 0105-04 analogia	Wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) 0/8mm związanego hydraulicznie cementem, klasa wytrzymałości C3/4 gr 25cm Krotność = 2.5 962*4.80	m ²		
			m ²	4617.600	
				RAZEM	4617.600
8 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 7 cm	m ²		
		analogia- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa - kruszywo łamane frakcji 0/31,5mm (grubość łącznie po zagęszczeniu 20cm) 962*4.80	m ²	4617.600	
				RAZEM	4617.600
4		D 05.00.00. NAWIERZCHNIE			
9 d.4	KNR 2-31 1004-07 analogia	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową, zużycie emulsji asfaltowej 0,7 kg/m ² - DWUKROTNIE	m ²		
		D 04.03.01.Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową Krotność = 2 poz.8	m ²	4617.600	
				RAZEM	4617.600
10 d.4	KNR 6 0309-03 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm	m ²		
		analogia- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W warstwa gr. w-wy 5 cm wraz ze skrzyżowaniem 962*4.60	m ²	4425.200	
				RAZEM	4425.200
11 d.4	KNR 6 0309-03 analogia	Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/16mm - warstwa ścieralna	m ²		
		analogia- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11mm (AC 11S 50/70) warstwa gr. w-wy 4 -ścieralna wraz ze skrzyżowaniem poz.10	m ²	4425.200	
				RAZEM	4425.200
5		D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
12 d.5	KNR 2-31 0204-05 analogia	Wykonanie utwardzenia z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	m ²		
		D 06.03.01.Uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym- pobrany z pasa drogowego + zjazdy w pasie drogowym- gr 15cm wykonane ze spadkami 6% Krotność = 2			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		962*0.50*2	m ²	962.000	
				RAZEM	962.000
13 d.5	KNP 01 1250-02.01 analogia	Profilowanie, uzupełnienie i zagęszczanie pobocza ziemnego wykonywane ręcznie gruntem pobranym z pasa drogowego - pobocze obustronne analogia-Uzupełnienie poboczy ziemią pobraną z pasa drogi z zagęszczeniem, szerokość pobocza ziemnego szer. 0,5 m. poz.12	m ² m ²	 962.000	
				RAZEM	962.000
14 d.5	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych AROT 8.00	m m	 8.000	
				RAZEM	8.000
6		D 07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
15 d.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 14	szt. szt.	 14.000	
				RAZEM	14.000
16 d.6	KNNR 6 0702-04 analogia	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne - znaki zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu 9	kpl. kpl.	 9.000	
				RAZEM	9.000
17 d.6	KNNR 6 0702-04 analogia	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne - znaki zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu U3c i U3d L=1800 2	szt szt	 2.000	
				RAZEM	2.000
7		D 09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA			
18 d.7	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm 962*2	m ² m ²	 1924.000	
				RAZEM	1924.000