

Projekt budowlano - wykonawczy dla zadania:
**„Przebudowa drogi gminnej nr 107165L tzw. „Sachalin”
w Jabłonie Pierwszej od km 0+382,68 do km 1+305,00”**

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane
3. Zaświadczenie o przynależeniu do Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

STAROSTWO POWIATOWE
w Lublinie
20-074 Lublin, ul. Spokojna 9

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany
 - 4.1. Przyjęte parametry techniczne dróg
 - 4.2. Rozwiązanie sytuacyjne
 - 4.3. Konstrukcja nawierzchni
 - 4.4. Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.5. Odwodnienie
 - 4.6. Oświetlenie
 - 4.7. Roboty ziemne
 - 4.8. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 25 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |
| 4. Przekroje normalne | skala 1 : 50 |

STAROSTWO POWIATOWE
w Lublinie
20-074 Lublin, ul. Spokojna 5

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa zasadnicza,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r poz. 1518).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

2. Przedmiot inwestycji.

Przedsięwzięcie, stanowiące przedmiot opracowania należy do grupy inwestycji drogowych i swym zakresem obejmuje przebudowę istniejącej drogi gminnej nr 107165L tzw. „Sachalin” w miejscowości Jabłonna Pierwsza na odcinku od km 0+382,68 do km 1+305,00.

Inwestycja swoim zakresem obejmować będzie:

- wykonanie robót ziemnych, korytowania i profilowania podłoża
- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni i długości min. 5,0 m celem dowiązania wysokościowego nowoprojektowanych odcinków,
- kompletną odbudowę konstrukcji nawierzchni drogi gminnej,
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa,
- wykonanie oznakowania pionowego.

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Droga gminna nr 107165L tzw. „Sachalin” na odcinku o nawierzchni bitumicznej posiada przekrój szlakowy, tj. od km 0+000,00 (włączenia do drogi wojewódzkiej nr 835) do km 0+370,00 (skrzyżowania z drogą gminną nr 107159L). Pozostały odcinek drogi stanowi nawierzchnia z kruszywa. Na odcinku tym występują obustronnie zlokalizowane pobocza.

Szerokość jezdni na długości na całym odcinku wynosi 4,50 m.

Odwodnienie przebudowywanej drogi odbywa się powierzchniowo na teren pasa drogowego oraz przyległych działek.

Na uzbrojenie terenu składają się: sieć energetyczna, sieć gazownicza, sieć telekomunikacyjna oraz kanalizacja wodociągowa i sanitarna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany

4.1. Przyjęte parametry techniczne dróg

- | | |
|---|----------------|
| – droga gminna | D, |
| – klasa | 6,0 m – 7,0 m, |
| – szerokość w liniach rozgraniczających | KR3, |
| – kategoria ruchu | 100 kN/oś, |
| – obciążenie | Vp=50km/h |
| – prędkość projektowa | G1, |
| – podłoże gruntowe | 1 |
| – Ilość jezdni | |

Przyjęto następujące parametry geometryczne drogi:

STAROSTWO POWIATOWE
w Lublinie
20-074 Lublin, ul. Spokojna 5

– Szerokość jezdni	4,50 m
– Szerokość pobocza z kruszywa	0,50 m
– Szerokość zjazdów	4,00 m

4.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Według podziału administracyjnego, przewidziana do przebudowy droga gminna nr 107165L położona jest na terenie gminy Jabłonna.

Planowana inwestycja realizowana będzie od km 0+382,68 do km 1+373,15 poprzez wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni.

Przebudowa realizowana będzie po śladzie istniejącej nawierzchni.

Pobocza projektowane są o szerokości równej 0,50 m z kruszywa łamanego stabilizowanego na całości odcinka drogi gminnej objętego opracowaniem.

Połączenie zjazdów indywidualnych, o szerokości równej 4,0 m, z kruszywa z jezdnią należy wykonać poprzez zastosowanie łuków o promieniu 3,0 m natomiast na skrzyżowaniu z drogą gminną zastosowano łuki o promieniach równych 6,0 m.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

I. (A) Konstrukcja nawierzchni jezdni

– warstwa ścieralna AC 11 S,	4 cm
– warstwa wiążąca AC 16W	5 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
– warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) 0/8 mm związanego hydraulicznie cementem, klasa wytrzymałości C _{3/4}	25 cm
<i>Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi</i>	<i>54 cm</i>

II. (B) Konstrukcja nawierzchni pobocza i zjazdów z kruszywa:

– warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
--	-------

4.4. Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta jezdni została dostosowana do istniejącego terenu, z zachowaniem granicznych dopuszczalnych pochyleń podłużnych i odpowiednich spadków poprzecznych.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanej drogi odbywać się będzie powierzchniowo na teren pasa drogowego oraz przyległych działek, tak jak miało to miejsce dotychczas.

4.6. Oświetlenie

Niniejsza dokumentacja projektowa nie przewiduje wykonania oświetlenia.

4.7. Roboty ziemne

Masy ziemne powstałe w wyniku realizacji niniejszej Inwestycji zostaną wykorzystane do nadania odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych, rozplantowane w granicach pasa drogowego a nadmiar wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora.

4.8. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

Z uwagi na przyjęte technologie wykonania robót, tj. brak niwelacji oraz wyniesienia korpusu jezdni (projektowanej nawierzchni) nie występuje konieczność projektowania dodatkowych zabezpieczeń istniejącej infrastruktury technicznej.

mgr inż. Patrycja Sokal - Ludwich
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. LUB/0010/PWBD/17

STAROSTWO POWIATOWE
w Lublinie
20-074 Lublin, ul. Spokojna 5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|---------------------------------|------------------|
| 1. | Orientacja | skala 1 : 25 000 |
| 2. | Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |
| 3. | Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |
| 4. | Przekroje normalne | skala 1 : 50 |

STAROSTWO POWIATOWE
w Lublinie
20-074 Lublin, ul. Spokojna 22