

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Nazwa zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 107187L w miejscowości Piotrków Kolonia”

Adres inwestycji: działki nr ew.: 56, 916 obręb ewidencyjny: Piotrków Kolonia, jednostka ewidencyjna gmina Jabłonna Majątek

Inwestor: GMINA JABŁONNA, Jabłonna – Majątek 22, 23-114 Jabłonna

Projektant: mgr inż. Grzegorz Waszczuk, upr. LUB/0152/PWOD/11

Data opracowania: kwiecień 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Część formalno-prawna

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB

II. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.	Str.	7
2. Lokalizacja opracowania	str.	7
3. Przedmiot inwestycji	str.	7
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str.	7
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	str.	8
6. Projektowana niweleta	str.	8
7. Projektowane konstrukcje nawierzchni	str.	8
8. Odwodnienie	str.	8
9. Skrzyżowania i wjazdy	str.	8
10. Zieleń	str.	9
11. Oddziaływanie projektowanych elementów na środowisko	str.	9
12. Obszar oddziaływania obiektu	str.	9
13. Ochrona konserwatorska	str.	9

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	rys. nr	1
2. Plan sytuacyjny	rys. nr	2
3. Przekroje normalne	rys. nr	3

1. Oświadczenie projektanta

- A.** Zgodnie z art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r „Prawo Budowlane” (Dz. U. z 2013r poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.) oświadczam, że zadanie pn.:

„Przebudowa drogi gminnej nr 107187L w miejscowości Piotrków Kolonia”

w stadium dokumentacji technicznej branży drogowej jest wykonane zgodnie z umową na opracowanie dokumentacji na przebudowę drogi gminnej zawartą pomiędzy Gminą Jabłonna, a projektantem Grzegorzem Waszczukiem oraz z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i normami. Zamawiającemu zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:
Grzegorz Waszczuk,
upr. nr LUB/0152/PWOD/11



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/168-7132/168/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2011 r. Nr , poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz WASZCZUK

magister inżynier

urodzony dnia 25 czerwca 1981 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0152/PWOD/11

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterdziestu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

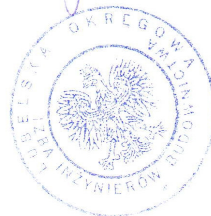
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Waszczuk
ul. Bankowa 10,
21-570 Drelów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Grzegorz WASZCZUK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

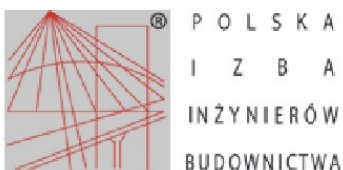
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-FR3-Q5L-BYW *

Pan Grzegorz Waszczuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0061/12
adres zamieszkania ul. Bankowa 10, 21-570 Drelów
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-14 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

1. Postawa opracowania.

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- B. Zlecenie z Gminy Jabłonna
- C. Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- D. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r (Dz. U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami) , wraz z przepisami wykonawczymi.
- E. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późniejszymi zmianami)
- F. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w Sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2015r poz. 329).
- G. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.01.1986r w sprawie wykonania niektórych przepisów o drogach publicznych (Dz. U. 2002 nr 150 poz. 1240 z późniejszymi zmianami).
- H. Polskie normy powołane w przepisach techniczno-budowlanych.

2. Lokalizacja inwestycji , nazwa Inwestora i jednostki projektowania.

Adres inwestycji.

Przedmiotowa droga gminna położona jest na działce nr 56 oraz 916 (włączenie do drogi powiatowej 2284L) w miejscowości Piotrków Kolonia.

Nazwa Inwestora.

Gmina Jabłonna, Jabłonna – Majątek 22, 22-114 Jabłonna.

3. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej 107187L położonej na działce nr 56 w miejscowości Piotrków Kolonia na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2284L w km 0+000,00 do km 1+140,00.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie nawierzchni asfaltowej drogi o szerokości 4,0 mb z mijankami o szerokości 5,0mb,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,5-0,75 mb

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Projektowana droga gminna posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,50 do 4,5 m oraz pobocza gruntowe o szerokości od 0,20 m do 0,60 m. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe. W pasie drogowym nie występują urządzenia obce kolidujące z drogą.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Założenia projektowe

Do opracowania projektu drogi klasy D przyjęto kategorię ruchu < KR 1 oraz prędkość projektową $v_p=30\text{km/h}$

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie nawierzchni asfaltowej drogi gminnej o szerokości 4,00 mb oraz mijanek o szerokości 5,00mb. Projektowany odcinek drogi zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową w km 0+000,00 drogi gminnej, a kończy się w km 1+140,00.

6. Projektowana niweleta

Niweleta projektowanej drogi jest opisowa, dostosowana do istniejącej drogi. Na odcinkach o nawierzchni z kruszywa niweletę podniesiono o warstwy wzmocnienia, natomiast na odcinku z płyt betonowych projektowana niweleta dostosowana jest do istniejących rzędnych nawierzchni z płyt.

7. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej podbudowie:

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie śr. gr. 20cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 gr. 5 cm, wg WT-2 2010
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm, wg WT-2 2010

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej poszerzeniach:

- podłoże gruntowe,
- warstwa odsączająca z piasku gr 15cm,
- warstwa odcinająca z geowłókniny,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie śr. gr. 20cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 gr. 5 cm, wg WT-2 2010
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm, wg WT-2 2010

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+100 do km 0+140

- podłoże gruntowe,

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0\text{MPa}$, gr 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie śr. gr. 20cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 gr. 5 cm, wg WT-2 2010
- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm, wg WT-2 2010

8. Odwodnienie drogi

W stanie istniejącym odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo. Wody opadowe z jezdni, są odprowadzane dzięki zastosowaniu spadku poprzecznego min. 2% na pobocza. Na odcinku od km 0+110 do km 125 w celu zabezpieczenia korpusu drogi przed nasiąkaniem po prawej stronie zaprojektowano sączek podłużny z odprowadzeniem wody na stronę lewą.

9. Skrzyżowania i zjazdy

Projektowany odcinek przebudowy drogi gminnej zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2284L Bychawa (ul.Mickiewicza)- Olszowiec - Piotrków-Kolonia. Wzdłuż drogi występują zjazdy indywidualne oraz na drogi gruntowe do gospodarstw oraz pól.

10. Zieleń

Roboty związane z budową drogi nie będą wychodziły poza obręb korony drogi.

11. Oddziaływanie projektowanych elementów na środowisko

Realizowana inwestycja nie pogorszy istniejącego stanu środowiska i nie będzie stanowić zagrożenia dla wód podziemnych.

Spływ wód z pasa drogowego nie przekracza poziomów zanieczyszczeń (ochronę stanowią naturalne pasy zieleni).

12. Obszar oddziaływania obiektu

W odniesieniu do art. 20. ust.1 pkt 1c ustawy Prawo Budowlane Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami, art. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 , poz. 430), Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami), projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nr 107187L w miejscowości Piotrków Kolonia od km 0+000,00 do km 1+140,00 swój obszar oddziaływania zawiera w liniach rozgraniczających inwestycję tj. granicach pasa drogowego na działce nr ew. 56 obręb ewidencyjny: Piotrków Kolonia, jednostka ewidencyjna gmina Jabłonna. Ponadto projektowana inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej nr 107187L nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

13. Ochrona konserwatorska

Na obszarze objętym inwestycją brak jest obiektów budowlanych lub obszarów wpisanych do rejestru zabytków - art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w związku z art. 36 ust. 1 pkt 1 i ust. 8 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Projektant: mgr inż. Grzegorz Waszczuk
nr upr. LUB/0152/PWOD/11

Bezpieczeństwo I Ochrona Zdrowia - Informacja

Nazwa zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 107187L w miejscowości Piotrków Kolonia”

Adres inwestycji: działki nr ew.: 56, 916 obręb ewidencyjny: Piotrków Kolonia, jednostka ewidencyjna gmina Jabłonna Majątek

Inwestor: GMINA JABŁONNA, Jabłonna – Majątek 22, 23-114 Jabłonna

Projektant: mgr inż. Grzegorz Waszczuk, upr. LUB/0152/PWOD/11

Data opracowania: kwiecień 2016 r.

Informacja o BIOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót związanych z „Przebudową drogi gminnej nr 107187L w miejscowości Piotrków Kolonia

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 107187L długości 1140,00mb.

Przebudowa swym zakresem obejmuje:

- zagospodarowanie placu budowy,
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wykonanie wzmocnienia nawierzchni warstwami asfaltowymi oraz podbudową z kruszywa łamanego,
- utwardzenie poboczy,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- uporządkowanie terenu.

Kolejność wykonywania robót

- a. Zagospodarowanie placu budowy
- b. Roboty rozbiórkowe
- 14.** Roboty ziemne
 - a. Roboty nawierzchniowe
 - b. Oznakowanie pionowe
- 15.** Roboty wykończeniowe

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Na placu budowy istnieją elementy uzbrojenia terenu w postaci :

- linia napowietrzna niskiego napięcia
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć gazociągowa

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stwarzać istniejące elementy uzbrojenia terenu:

- 1) istniejące czynne linie energetyczne napowietrzne eNN ,

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA JAKIE MOGĄ WYSTĄPIĆ PRZY REALIZACJI PRAC

Zagrożenie może występować przy realizacji następujących prac:

- 1) prac budowlano - montażowych związanych z przebudową drogi w sąsiedztwie czynnych linii energetycznych NN, oraz gazociągów,
- 2) przy rozładunku materiałów
- 3) w związku z realizacją robót w strefie odbywającego się ruchu kołowego związanego z dojazdem pojazdów do posesji położonych przy przebudowywanej drodze

W szczególności w trakcie wykonywania poszczególnych należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie następujących warunków i zasad:

Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

3. wyznaczenia stref niebezpiecznych,
4. wykonania dróg,
5. doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
6. odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
7. urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
8. zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
9. zapewnienia właściwej wentylacji,
10. zapewnienia łączności telefonicznej,
11. urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesz na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- a) 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- b) 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- c) 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,
- d) 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
- e) 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:

- 120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami, w tym 20 l w przypadku korzystania z natrysków,

- 90 l - przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych, w tym 60 l w przypadku korzystania z natrysków,
- 30 l – przy pracach nie wymienionych w pkt. „a” i „b”.

Niezależnie od ilości wody określonej w pkt. „a”, „b”, „c” należy zapewnić, co najmniej 2,5 l na dobę na każdy metr kwadratowy powierzchni terenu poza budynkami, wymagającej polewania (tereny zielone, utwardzone ulice, place itp.)

Pracownikom zatrudnionym w warunkach szczególnie uciążliwych należy zapewnić:

- 14. posiłki wydawane ze względów profilaktycznych,
- 15. napoje, których rodzaj i temperatura powinny być dostosowane do warunków wykonywania pracy

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10°C lub powyżej 25 °C.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- a) pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- b) potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej),
- c) porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- a) zadane i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- b) osłonięte w okresie zimowym.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- a) szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- b) zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- d) zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- a) szkolenie wstępne
- b) szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- A) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
- I. nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- J. niewłaściwe polecenia przełożonych,
- K. brak nadzoru,

- L.** brak instrukcji postępowania się czynnikiem materialnym,
- M.** tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- N.** brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- O.** dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;

B) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

- 1) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- 2) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- 3) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach postępowania się tymi środkami.

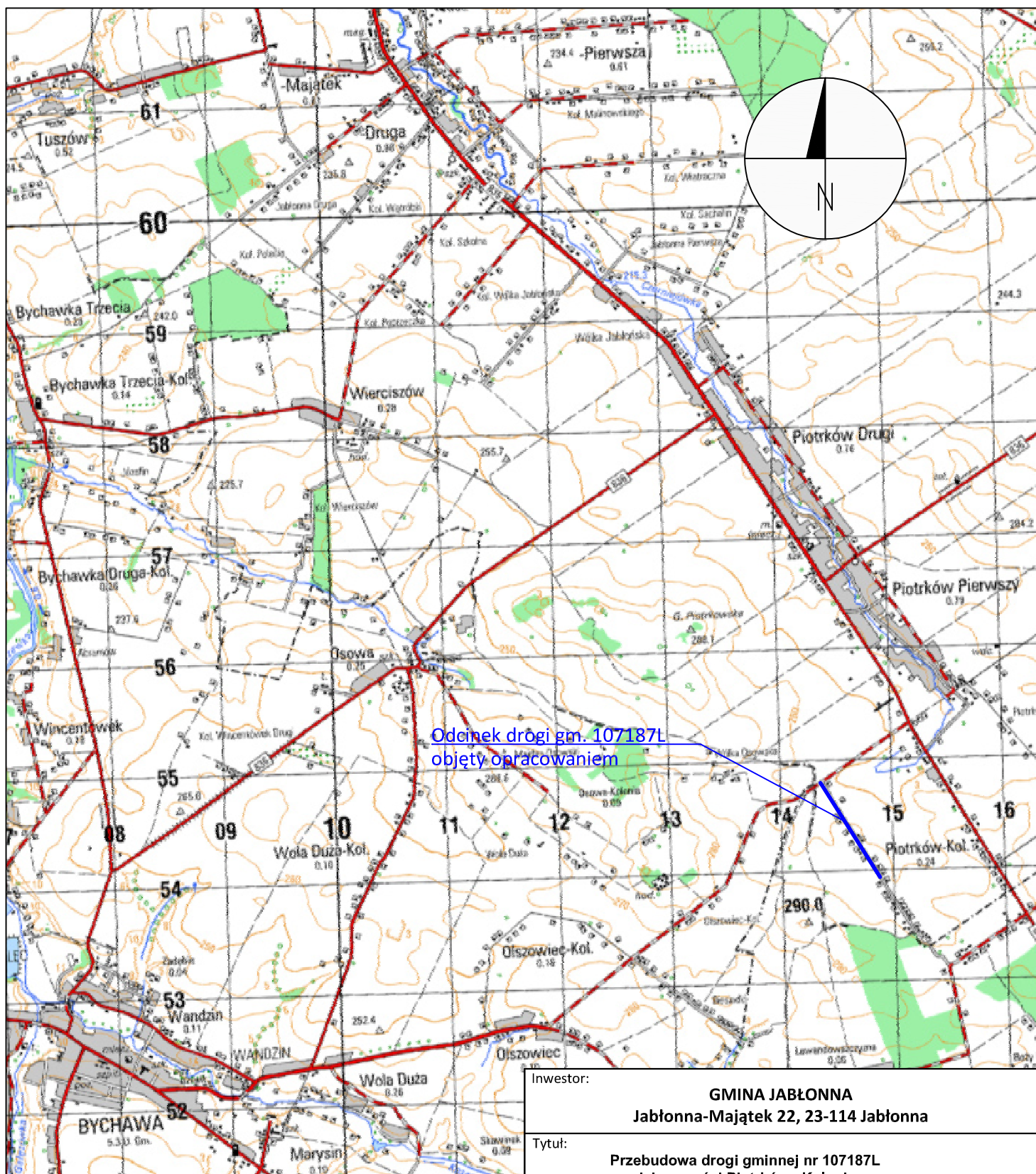
Podstawa prawna opracowania:

- c) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)
- d) art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn.zm.)
- e) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.Nr 122 poz.1321 z późn.zm.)
- f) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)
- g) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr62 poz. 285)
- h) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287)
- i) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288)
- j) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U.Nr 62 poz. 290)
- k) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 poz. 278)
- l) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 poz. 844 z późn.zm.)
- m) rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz. 1263)

Przebudowa drogi gminnej nr 107187L w miejscowości Piotrków Kolonia

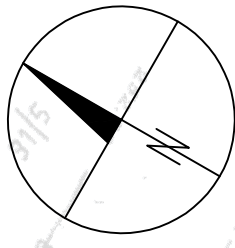
- n) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120 poz. 1021)
- o) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401).

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Odcinek drogi gm. 107187L
objęty opracowaniem

Inwestor:		GMINA JABŁONNA Jabłonna-Majątek 22, 23-114 Jabłonna	
Tytuł:		Przebudowa drogi gminnej nr 107187L w miejscowości Piotrków - Kolonia	
Rysunek:		PLAN ORIENTACYJNY	
Stadium:			Branża:
Projekt wykonawczy			Drogowa
Funkcja/ branża	Imię i nazwisko nr uprawnień	Podpis	IV 2016r.
Projektant/ b. drogowa	mgr inż. Grzegorz Waszczuk LUB/0152/PWOD/11		Skala: 1:50 000
			Rys. 1



W 1 km 0+000,00
Y = 4745671,40
X = 5513591,42

W 2 km 0+023,12
Y = 4745683,22
X = 5513571,55
$\alpha = 1,07^\circ$

W 3 km 0+049,82
Y = 4745697,30
X = 5513548,86
$\alpha = 1,07^\circ$

W 4 km 0+143,74
Y = 4745745,32
X = 5513468,15
$\alpha = 0,57^\circ$

W 5 km 0+535,97
Y = 4745942,50
X = 5513129,08
$\alpha = 0,08^\circ$

W 6 km 0+652,50
Y = 4746001,22
X = 5513028,43
$\alpha = 0,16^\circ$

W 7 km 0+893,48
Y = 4746122,07
X = 5512819,93
$\alpha = 0,11^\circ$

W 8 km 0+980,49
Y = 4746165,55
X = 5512744,57
$\alpha = 0,38^\circ$

W 9 km 1+140,00
Y = 4746246,17
X = 5512606,94

- LEGENDA:**
- przebudowa istniejącej nawierzchni utwardzonej kruszywem na nawierzchnię z betonu asfaltowego
 - przebudowa istniejącej nawierzchni z płyt betonowych na nawierzchnię z betonu asfaltowego
 - pobocza z kruszywa łamanego stabil, mechanicznie
 - pobocza umocnione narzutem kamiennym
 - granica pasa drogowego

Inwestor: **GMINA JABŁONNA**
 Jabłonna-Majątek 22, 23-114 Jabłonna

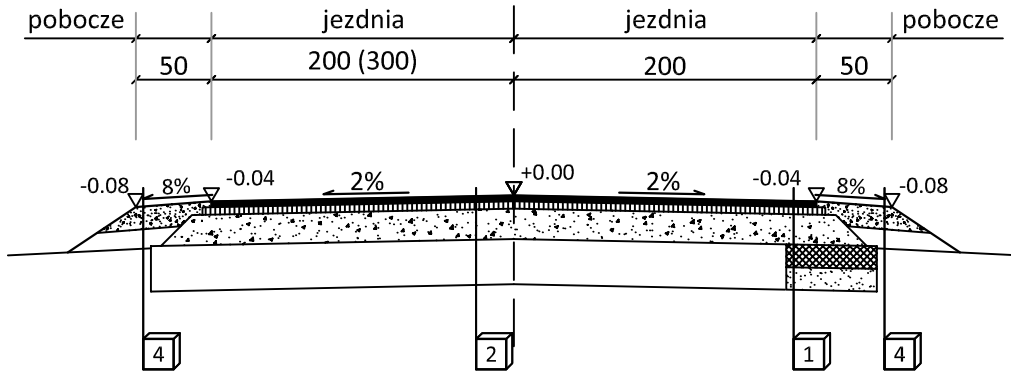
Tytuł: **Przebudowa drogi gminnej nr 107187L**
 w miejscowości Piotrków Kolonia,
 gmina Jabłonna, powiat lubelski

Rysunek: **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Stadium: Projekt wykonawczy		Branża: Drogowa	
Funkcja/ branza	Imię i nazwisko nr uprawnień	Podpis	IV 2016r.
Projektant/ b. drogowa	mgr inż. Grzegorz Waszczuk LUB/0152/PWOD/11		Skala: 1:1 000
			Rys. 2

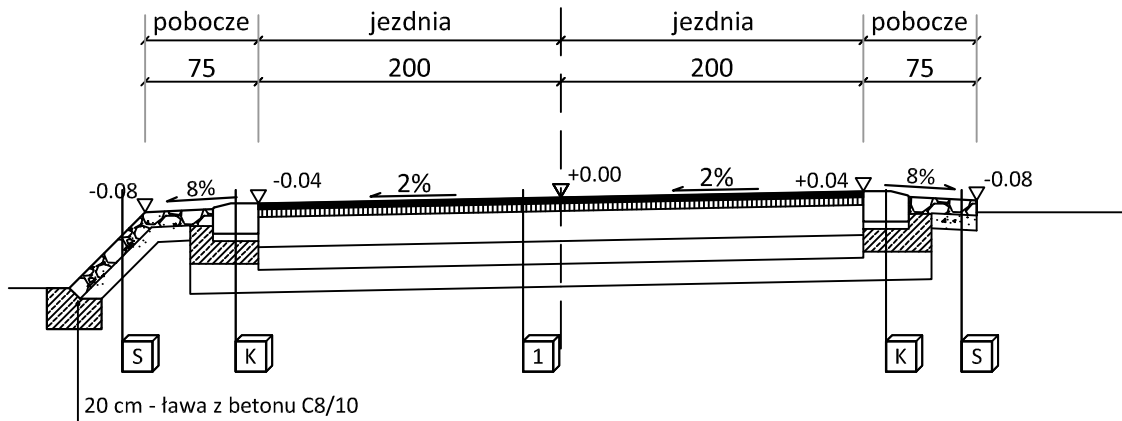
Przekrój konstrukcyjny

od km 0+000,00 do km 0+100,00
od km 0+140,00 do km 1+140,00



Przekrój konstrukcyjny

od km 0+100,00 do km 0+140,00



1	JEZDNIA
4 cm - warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	
5 cm - warstwa wiążąca z AC 11W 50/70	
20 cm - podbudowa z kruszywa 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	
15 cm - podbudowa z kruszywa 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie	
15 cm - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa	

4	POBOCZE
20 cm - pobocze z kruszywa 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	

S	UMOCNIENIE POBOCZA I SKARP
10 cm - narzut kamienny z wypełnieniem spoin	
10 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4	

K	KRAWĘŻNIK
20 cm - krawężnik betonowy 20x30	
5 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4	
15 cm - łąwa z oporem z betonu C8/10	
20 cm - warstwa mrozochronna z piasku	

2	JEZDNIA
4 cm - warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	
5 cm - warstwa wiążąca z AC 11W 50/70	
20 cm - podbudowa z kruszywa 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	
15-25 cm - istniejąca nawierzchnia tłuczniowa	

3	JEZDNIA
4 cm - warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	
5 cm - warstwa wiążąca z AC 11W 50/70	
20 cm - podbudowa z kruszywa 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	
20 cm - podbudowa z kruszywa 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	
warstwa odcinająca z geowłókniny	
15 cm - warstwa mrozochronna z piasku	

Inwestor:			
GINA JABŁONNA Jabłonna-Majątek 22, 23-114 Jabłonna			
Tytuł:			
Przebudowa drogi gminnej nr 107187L w miejscowości Piotrków Kolonia, gmina Jabłonna, powiat lubelski			
Rysunek:			
PRZEKROJE NORMALNE			
Stadium:			Branża:
Projekt wykonawczy			Drogowa
Funkcja/ branża	Imię i nazwisko nr uprawnień	Podpis	IV 2016r.
Projektant/ b. drogowa	mgr inż. Grzegorz Waszczuk LUB/0152/PWOD/11		Skala: 1:50
			Rys. 3