



DR.4334.7.2025.JC

URZĄD GMINY JABŁONNA
SEKRETARIAT
WPLYNEŁO
30-01-2025
Nr rej. 24P.452/2025
L. zsl. 1
Podpis: [signature]

R. G. Iwawiec
30.01.2025
[signature]

Bełżyce, dn. 27.01.2025 r

Gmina Jabłonna
Jabłonna Majątek 22,
23-114 Jabłonna Majątek

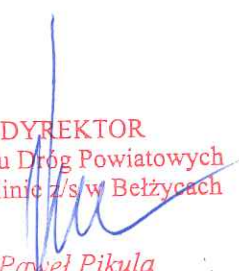
Dotyczy: pisma IR0.7011.1.2025.GK z dnia 15.01.2025 r.

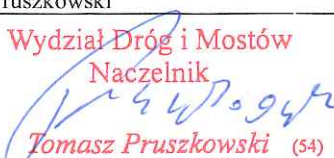
W odpowiedzi na pismo IR0.7011.1.2025.GK z dnia 15.01.2025 r w sprawie wydania warunków technicznych w zakresie budowy infrastruktury pieszo – rowerowej pn. „Budowa bezpiecznej infrastruktury pieszo – rowerowej na terenie gminy Jabłonna” w ciągu drogi powiatowej nr 2272L Lublin – Głusk – Skrzynice – Chmiel – Krzczonów – Sobieska Wola (działka drogowa nr ewid. 215) w miejscowości Chmiel Pierwszy, gm. Jabłonna od końca istniejącej drogi dla pieszych i rowerów (granica z działek drogowych nr ewid. 413 i 215) do działki nr ewid. 107/4 obręb Chmiel Pierwszy, Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżycach podaje następujące warunki techniczne:

1. Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
2. Wzdłuż drogi powiatowej nr 2272L Lublin – Głusk – Skrzynice – Chmiel – Krzczonów – Sobieska Wola (działka drogowa nr ewid. 215) należy zaprojektować drogę dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej o długości około 1100 mb i szerokości 3,15 m (z krawężnikiem, ale bez obrzeży) zlokalizowaną bezpośrednio przy krawędzi jezdni, po lewej stronie drogi.
3. Projektowaną drogę dla pieszych i rowerów należy zaprojektować od działki nr ewid. 107/4 i dowiązać wysokościowo i sytuacyjnie do istniejącego chodnika w miejscowości Chmiel Pierwszy do km 15+903 (do działki nr ewid. 219).
4. Powierzchnie zjazdów na posesje w obrębie drogi dla pieszych i rowerów wyróżnić kolorem czerwonym - malowane farbą grubowarstwowo.
5. Na odcinku projektowanej drogi dla pieszych i rowerów należy zastosować krawężniki drogowe 15x30x100 cm oraz obrzeże betonowe 8x20x100 cm, na ławie betonowej z oporem.
6. W projekcie należy przewidzieć prawidłowe odwodnienie drogi wzdłuż projektowanej drogi dla pieszych i rowerów oraz zagospodarowanie wody w pasie drogowym, jak również zapobiec zalewaniu pasa drogowego wodą z terenów przyległych działek.
7. W celu zagospodarowania wód z pasa drogowego poza planowaną drogą dla pieszych i rowerów należy wykonać rów otwarty z ewentualnym umocnieniem za pomocą murków

betonowych lub alternatywnej metody zabezpieczenia stateczności infrastruktury drogowej, albo zaprojektować odprowadzenie wody poprzez przewierty pod korpusem drogi do rowów po prawej stronie drogi.

8. Przejście dla pieszych (jeśli konieczne) zaprojektować zgodnie z § 35 i § 36 przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
9. Połączenie projektowanej drogi dla pieszych i rowerów z istniejącą masą bitumiczną należy uszczelnić poprzez zastosowanie asfaltu lanego bądź innej technologii zapewniającej szczelność i trwałość połączenia.
10. Opracować i zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu (zgodny z pikietażem drogi) uwzględniający przejście dla pieszych oraz projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej.
11. Projekt budowlany planowanej inwestycji należy bezwzględnie uzgodnić w tutejszym zarządzie dróg.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach

Paweł Pikula

<u>Sprawę prowadzi:</u> Referent, Joanna Oleszek 81 516 28 84 joanna.oleszek@zdpublin.pl	<u>Sprawę nadzoruje:</u> Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów Tomasz Pruszkowski
	Wydział Dróg i Mostów Naczelnik  Tomasz Pruszkowski (54)